

PLASTOP 9

aphrodite.Co.Ltd



Type PR100 (NEW)

車止めとしての原点に立ち返り、基本性能であるタイヤをあてて適正位置に車を止める。そのときに外れない壊れない、ことを徹底的に強化。また誤って乗り上げたりした場合でも壊れづらく長時間の使用に耐えるよう改良されました。

強く

- ★コンクリート製品に負けない強度(ひっぱり強度、割れない)
- ★転がらない設計、横すべりをアンカーで固定
- ★アンカーの抜け(浮きあがり)防止設計

やさしく

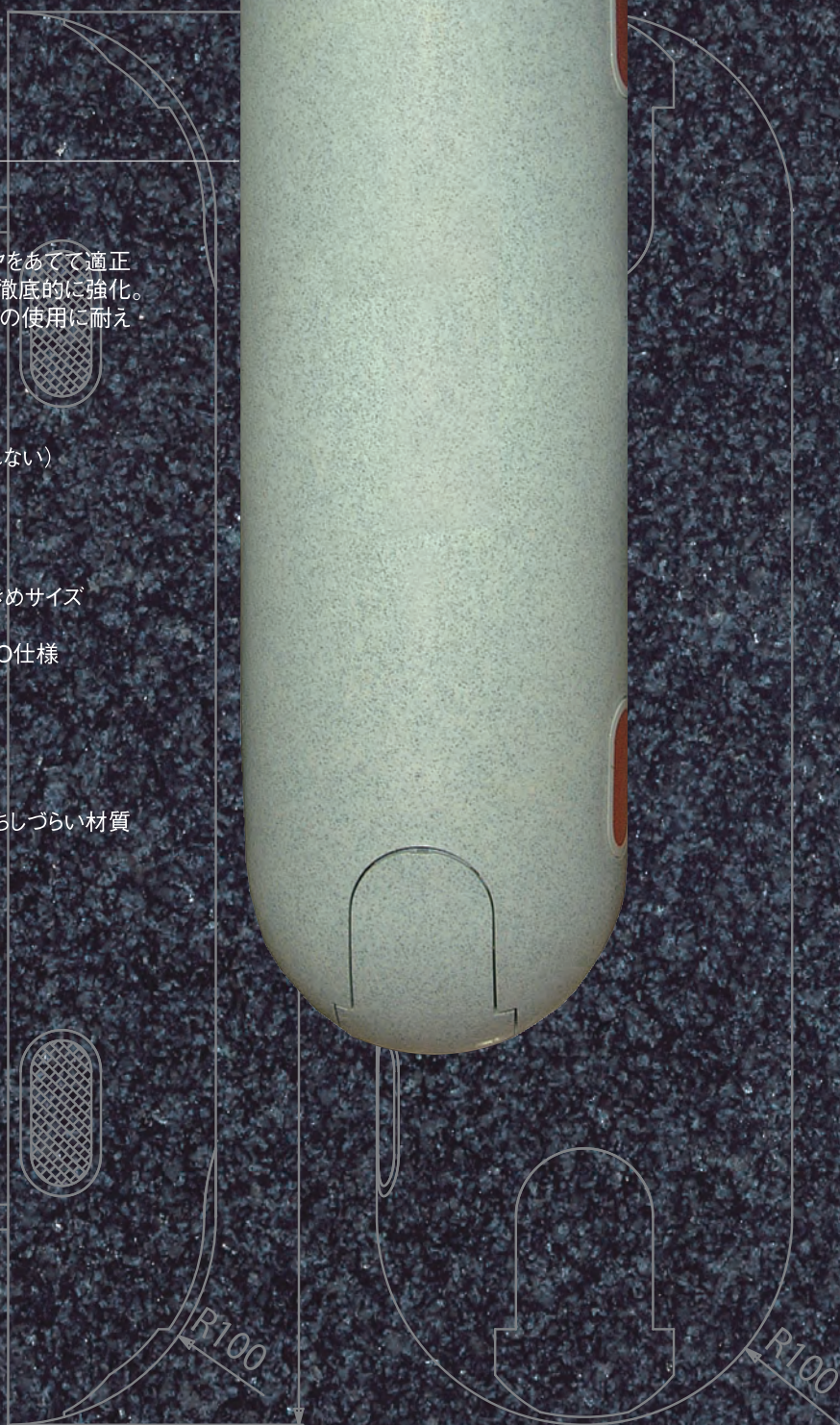
- ★駐車スペースにずれて駐車しても通り抜けづらい大きめサイズ(幅680mm)
- ★リサイクル材を70%以上使用した地球にやさしいECO仕様
- ★タイヤを傷つけない角のない安心設計

美しく

- ★アンカーが見えないシンプルデザイン
- ★視認性に優れた従来の9色のカラーバリエーション
- ★耐候安定剤を増量し耐候性が飛躍的に向上(色落ちしづらい材質に進化)

効率よく

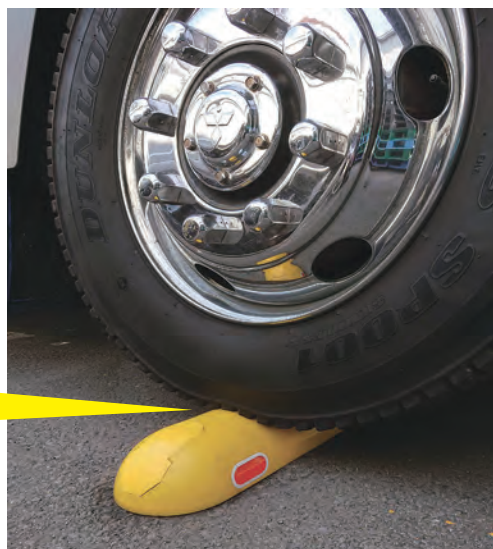
- ◎アンカーが4本から2本に
- ◎軽量(3.5kg)
- ◎今まで使用していた施工機械や工具も使用可能



小さくても大きくても乗り越えにくい



万が一、大型車が
乗り越えたとしても
簡単に壊れません



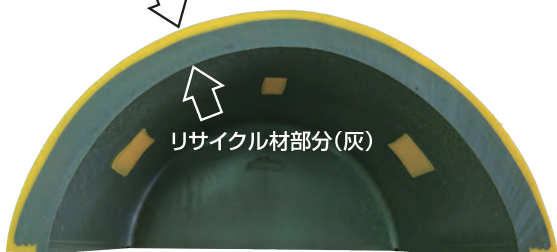
TOUGH!

断面

バージン材部分(黄)



リサイクル材部分(灰)

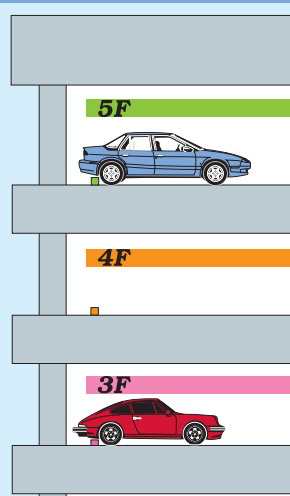


エコマーク商品
再生材料を使用、再生プラスチック70%
認定番号：19 131 001
株式会社アフロディテ

カラーバリエーションによる色分け

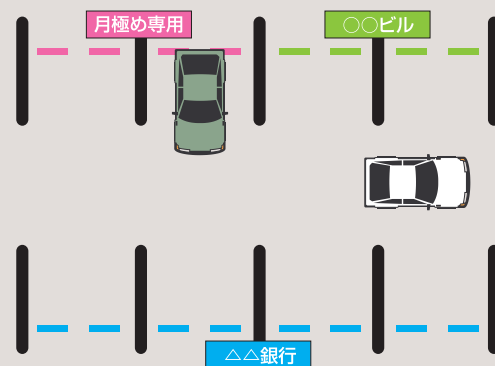
●立体駐車場

各階層ごとに
色分けすれば
駐車場所が
判ります。



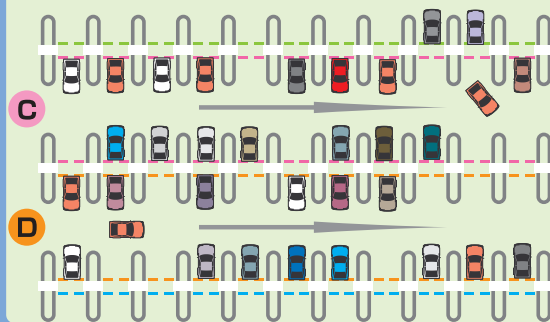
●テナント別カラー区分

お店やビル等の混在する駐車場の色分けに。



●大規模駐車場

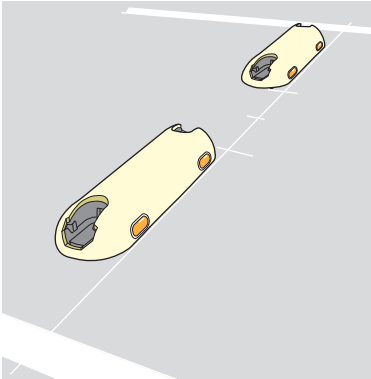
各セクションにあわせて区分すれば遠くから
でもすぐ発見できます。見た目も楽しく明るい
イメージが演出できます。



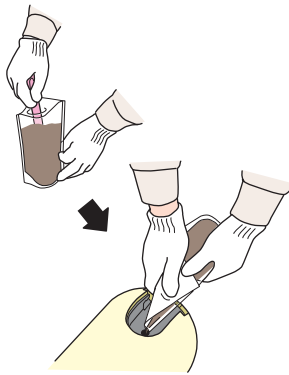
アスファルト・コンクリート舗装路面の施工方法

アスファルトアンカー工法(A工法)

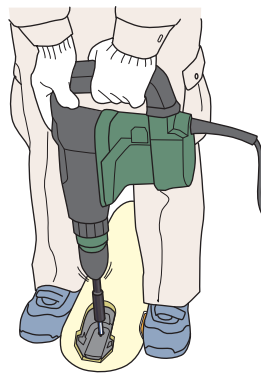
1.位置決めをします



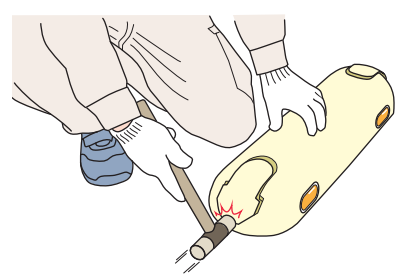
2.接着剤を入れます



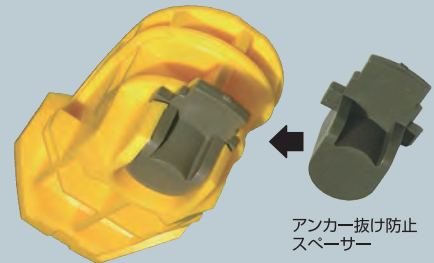
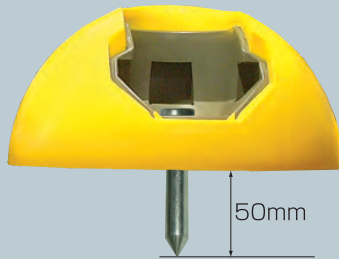
3.アンカーピンを打ち込みます



4.アンカーキャップを取りつめます



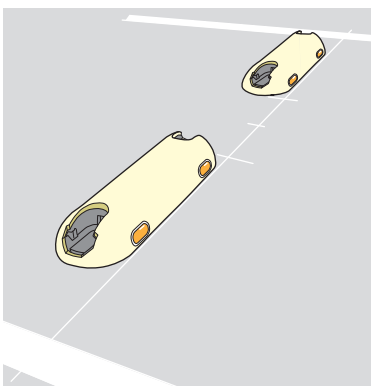
*より強い強度の確保が必要な場合は、大きめの下穴(φ13~14mm)を開け、下穴に接着剤を注入後アンカーピンを打ち込んでください。



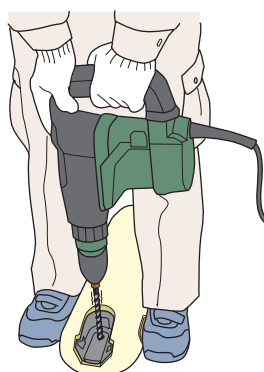
アンカー抜け防止
スペーサー

コンクリート工法 (C工法)

1.位置決めをします

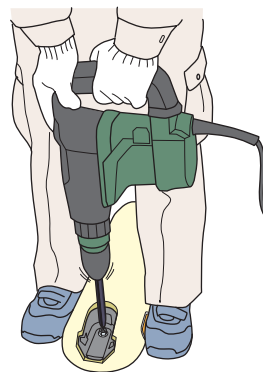


2.穴を開けます

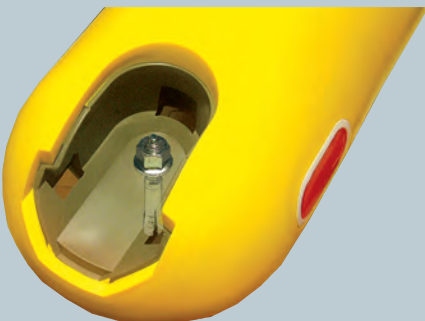
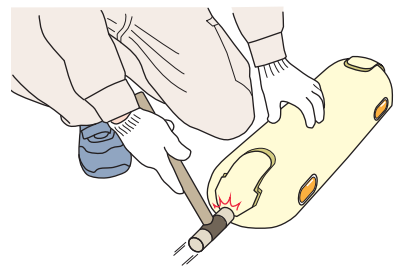


(φ12.7~13mm)

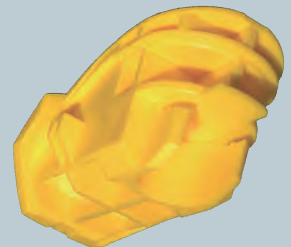
3.アンカーピンを打ち込みます



4.アンカーキャップを取りつめます

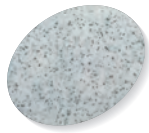


約35mm

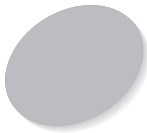


カラーは9色 (下記品名にてご注文下さい。)

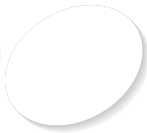
* () 中の記号はカラーの指定色です。



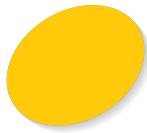
ミカゲ石調



グレー
(DIC 651)



ホワイト
(スタンダードホワイト)



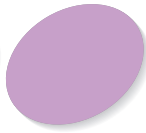
イエロー
(DIC 165)



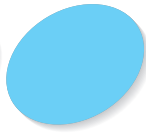
オレンジ
(DIC 120)



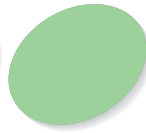
ピンク
(DIC 114)



パープル
(DIC 46)



ブルー
(DIC 42)



グリーン
(DIC 62)

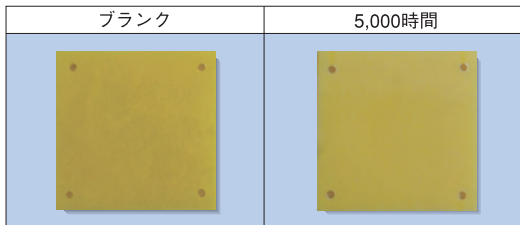
耐候性曝露試験

1. 試験条件

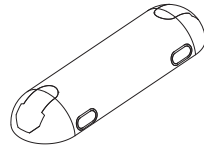
試験機：サンシャインウェザーメーター
 高原：カーボンアーク
 ブラックパネル温度：63±3℃
 放電電圧、電流：50V, 60A
 スプレー周期：120分中18分降雨
 曝露時間：5,000時間 (12.5年相当)

2. 試験結果

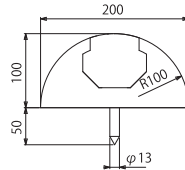
	色相			色差			
	L*	a*	b*	ΔL*	Δa*	Δb*	ΔE
ブランク	73.38	11.70	66.81	—	—	—	—
5,000時間	73.30	9.16	52.10	-0.08	-2.53	-14.70	14.92



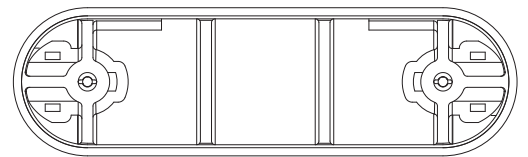
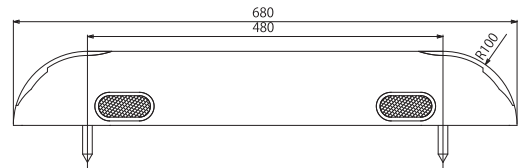
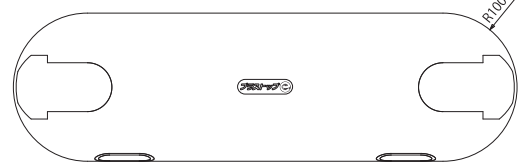
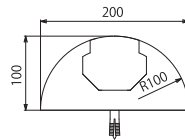
※強度保持率は約98% (計算値)



アスファルトアンカー工法



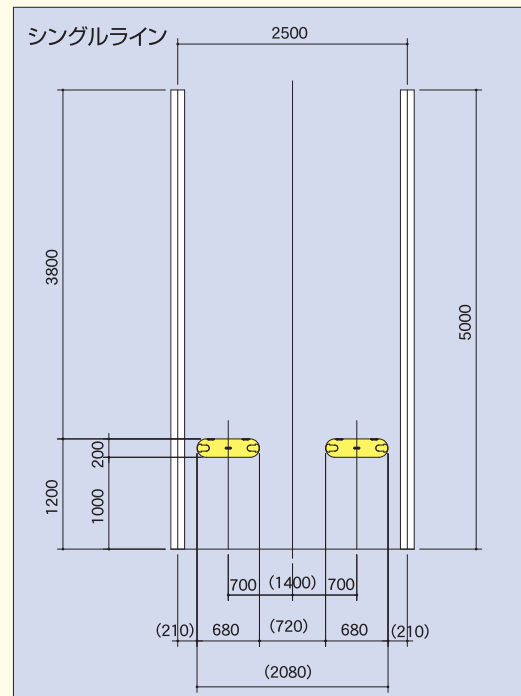
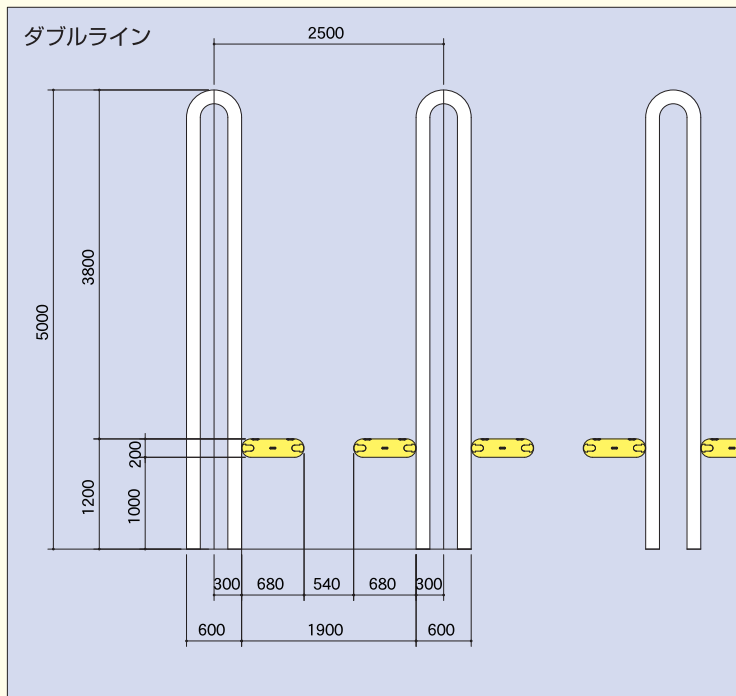
コンクリートアンカー工法



設置寸法例

車止めの設置寸法について

寸法設置例はあくまでも参考例で、すべての普通乗用車をカバーするものではありません。左右方向の寸法について車止めと車の駐車だけを考えるとシングルラインの例で示した通り、少し間隔を広め (720mm程度) にとったほうが、バックで駐車する場合も死角に入らず認識しやすいようです。しかし商業施設や集合住宅の駐車場など、並べて駐車スペースを確保する場、ベビーカーやカートなどがトランクなどの積荷スペース方向に通り返したりすることなども考慮して狭めて取り付け隣接スペースの車止めとの間隔を600以上確保する傾向にあるようです。



■製造・発売元 東京 神田

株式会社アフロディテ

本社 / 〒101-0045 東京都千代田区神田鍛冶町 3-5 第5古川ビル
 TEL. (03)3251-6699 FAX. (03)3251-0866
<http://www.aphroditegrp.co.jp>



* 製品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なる場合があります。* 製品の規格およびデザインは改善等のため予告なく変更する場合があります。